

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2022 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 15.02.2022. 41,7 Prozent der im Januar 2022 neu zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) verfügten über einen alternativen Antrieb (Elektro (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff). Im Vergleich zum Vorjahresmonat stieg der Anteil alternativer Antriebsarten um +13,6 Prozent. Auf Neuwagen mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) entfiel mit 21,6 Prozent (-0,5 %) mehr als ein Fünftel aller Neuzulassungen. Elektro (BEV)*-Pkw erreichten im Berichtszeitraum einen Neuzulassungsanteil von 11,3 Prozent und damit ein Plus von +17,7 Prozent.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken erreichte Audi innerhalb seiner Neuwagenflotte einen Anteil von 70,3 Prozent (-1,3 %). 63,1 Prozent der BMW-Neuwagen verfügten über einen alternativen Antrieb (+9,9 %), bei Mercedes waren es 54,5 Prozent (+35,2 %) und bei Ford 49,9 Prozent (+42,6 %). Wachsende Anteile zeigten sich auch bei Mini (28,2 %/+24,8 %) und Opel (18,6 %/+82,4 %), die Anteile bei Porsche (22,6 %/-10,3 %) und VW (13,6 %/-40,1 %) waren hingegen rückläufig.

42,6 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen auf die Importmarken. Dabei erreichten Suzuki (98,7 %/-1,3 %) und Honda (91,7 %/+13,5 %) innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte jeweils Anteilswerte von über 90 Prozent. Unter den volumenstärkeren Importmarken kamen Volvo (88,7 %/-3,8 %), Lexus (86,5 %/-0,6 %), Land Rover (86,2 %/-2,4 %) und Toyota (73,7 %/+39,8 %) auf Anteile von jeweils mehr als 70 Prozent.

Die deutschen Marken erreichten bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb zusammen einen Anteil von 57,1 Prozent. Mercedes (28,2 %/-0,4 %), Mini (28,2 %/+24,8 %) und BMW (27,3 %/-2,5 %) erreichten innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte einen Anteil von mehr als 25 Prozent, wobei Mercedes mit 5.277 Einheiten die meisten Neuwagen mit Elektroantrieb zur Zulassung brachte. Bei Audi (23,1 %/-1,3 %) und Porsche (21,8 %/-13,5 %)

waren mehr als ein Fünftel der Neuwagen mit einem Elektroantrieb ausgestattet. Opel (18,6 %/+82,4 %), Ford (14,7 %/+14,0 %) und VW (10,9 %/-47,3 %) erreichten ebenfalls zweistellige Anteilswerte.

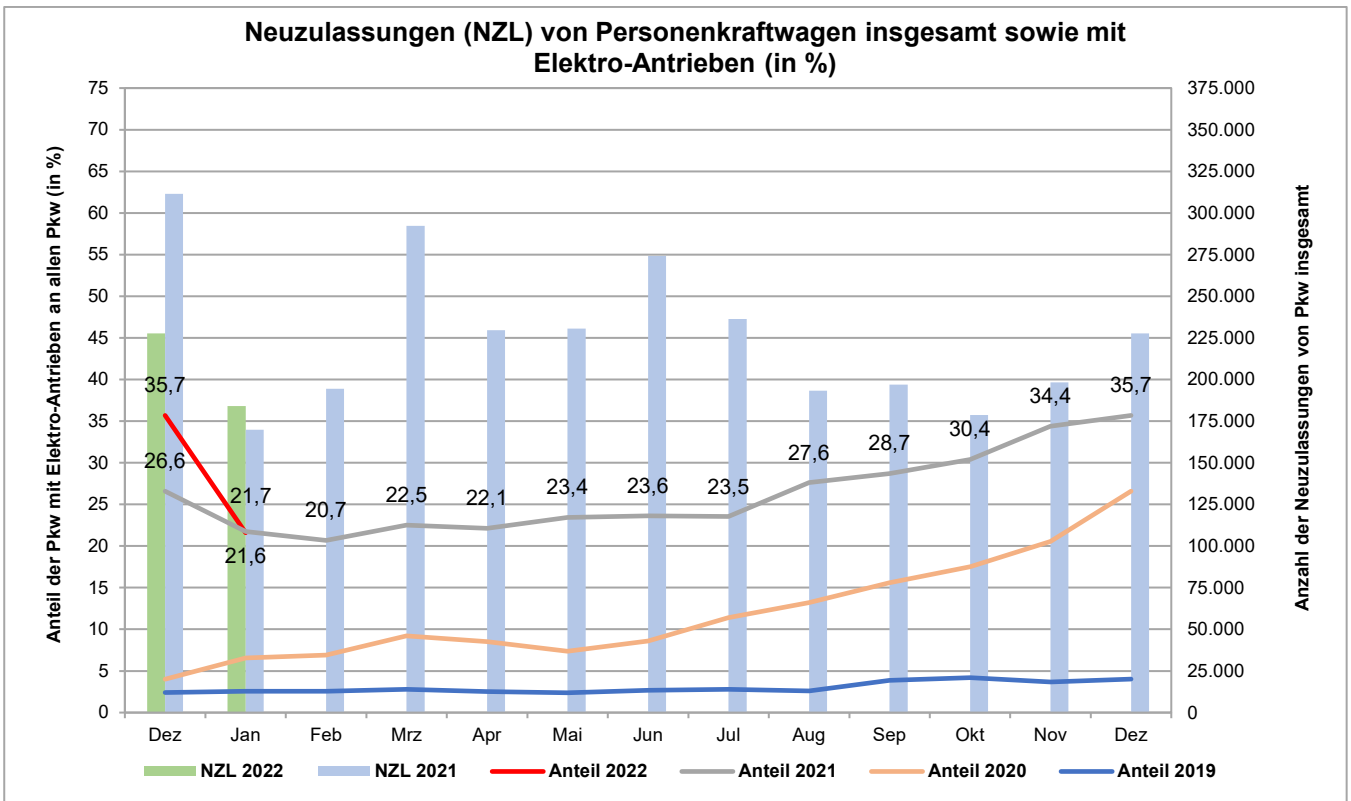
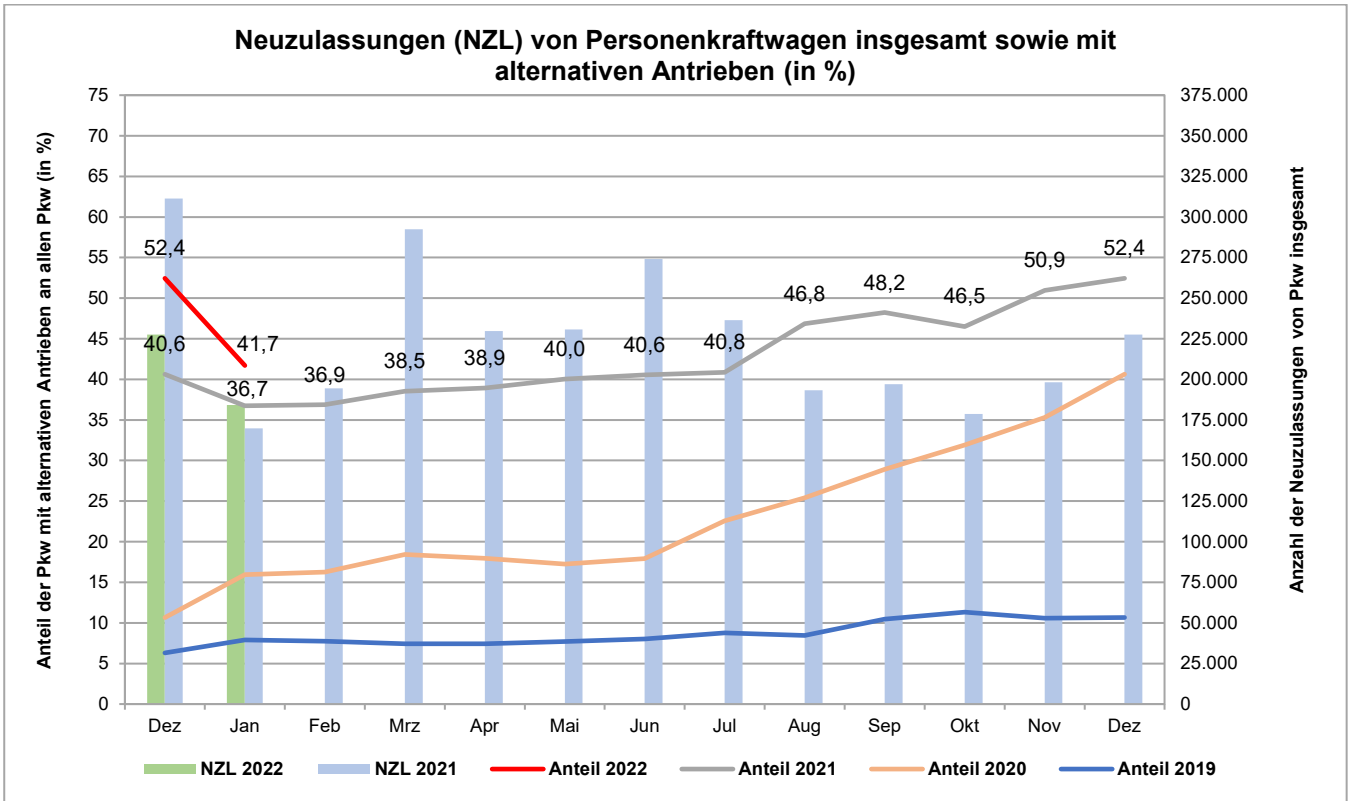
Die Importmarke Lynk & Co wies mit 208 Neuwagen mit Elektroantrieb Anteile von mehr als 90 Prozent in ihrer Neuzulassungsflotte auf, einen Anteil von jeweils 100 Prozent erreichten die Marken MG Roewe mit 179 Neuwagen und Polestar mit 174 Neuwagen. Anteile von mehr als 40 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte erreichten Jeep (58,0 %/+202,1 %), DS (49,1 %/+68,2 %), Volvo (47,5 %/-3,8 %) und Peugeot (47,0 %/+55,6 %). Hyundai brachte mit 2.527 Einheiten unter den Importmarken die meisten Neuwagen mit einem Elektroantrieb auf die Straße.

Smart brachte ausschließlich Elektrofahrzeuge (BEV)* (Flottenanteil 100 %) zur Neuzulassung. Die deutschen Marken Mini (20,9 %/+194,4 %), Opel (15,7 %/+118,1 %), Porsche (12,7 %/-11,8 %) und Audi (10,2 %/+85,5 %) erreichten in ihrer Neuzulassungsflotte jeweils zweistellige Anteile. Mit einem Anteil von 7,5 Prozent und 2.755 neuen Elektrofahrzeugen (BEV)* war VW im Januar 2022 insgesamt die volumenstärkste Marke.

Bei den Importmarken war Tesla mit einem Anteil von 100 Prozent die anteilstärkste Marke bei den Elektrofahrzeugen (BEV)*. Polestar erreichte im Berichtszeitraum einen Flottenanteil von 98,9 Prozent (-0,4 %), MG Roewe 43,6 Prozent. Hyundai (31,4 %/+3,0 %), und Fiat (30,7 %/+186,9 %) erreichten jeweils Anteile von über 30 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte wobei Hyundai mit 2.048 Elektrofahrzeugen (BEV)* die volumenstärkste Importmarke war.

Kontakt:
Herr Stephan Immen +49 461 316-1293

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt im Januar 2022 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3		4	5	6
Insgesamt	184.112	76.821	41,7	13,6	169.754	62.371	36,7
darunter							
AUDI	14.903	10.483	70,3	-1,3	11.616	8.273	71,2
BENTLEY	104	11	10,6	265,5	68	2	2,9
BMW	14.822	9.358	63,1	9,9	16.479	9.455	57,4
CITROEN	2.064	292	14,1	33,0	2.254	240	10,6
DACIA	3.991	2.045	51,2	210,3	1.909	315	16,5
DS	167	83	49,7	70,2	130	38	29,2
FERRARI	80	12	15,0	-35,3	82	19	23,2
FIAT	4.111	2.170	52,8	50,0	3.773	1.329	35,2
FORD	7.904	3.948	49,9	42,6	10.208	3.572	35,0
HONDA	545	500	91,7	13,5	286	231	80,8
HYUNDAI	6.529	4.403	67,4	-0,1	4.194	2.829	67,5
JAGUAR	179	76	42,5	-24,9	196	111	56,6
JEEP	1.156	673	58,2	203,1	793	152	19,2
KIA	4.251	1.933	45,5	-0,4	3.024	1.381	45,7
LAND ROVER	623	537	86,2	-2,4	634	560	88,3
LEXUS	223	193	86,5	-0,6	215	187	87,0
LYNK & CO	208	208	100,0	X	-	-	-
MASERATI	64	15	23,4	63,6	63	9	14,3
MAZDA	2.540	1.585	62,4	15,8	1.398	753	53,9
MERCEDES	18.730	10.214	54,5	35,2	17.912	7.212	40,3
MG ROEWE	179	179	100,0	X	-	-	-
MINI	3.488	984	28,2	24,8	1.812	410	22,6
MITSUBISHI	2.234	758	33,9	21,9	1.406	391	27,8
NISSAN	1.336	778	58,2	470,6	1.987	203	10,2
OPEL	11.175	2.078	18,6	82,4	10.220	1.047	10,2
PEUGEOT	3.864	1.818	47,0	55,6	3.335	1.007	30,2
POLESTAR	174	174	100,0	-	136	136	100,0
PORSCHE	2.563	578	22,6	-10,3	1.933	487	25,2
RENAULT	5.587	3.027	54,2	101,5	8.207	2.207	26,9
SEAT	9.135	1.491	16,3	-12,8	8.044	1.504	18,7
SKODA	12.218	1.968	16,1	7,3	11.382	1.707	15,0
SMART	1.192	1.192	100,0	-	1.833	1.833	100,0
SSANGYONG	279	63	22,6	X	45	-	-
SUBARU	321	168	52,3	-31,5	157	120	76,4
SUZUKI	852	841	98,7	-1,3	819	819	100,0
TESLA	419	419	100,0	-	453	453	100,0
TOYOTA	5.094	3.756	73,7	39,8	3.626	1.912	52,7
VOLVO	2.876	2.550	88,7	-3,8	3.624	3.340	92,2
VW	36.593	4.992	13,6	-40,1	34.189	7.774	22,7

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt im Januar 2022 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3		4	5	6
Insgesamt	184.112	39.823	21,6	-0,5	169.754	36.911	21,7
darunter							
AUDI	14.903	3.446	23,1	-1,3	11.616	2.721	23,4
BENTLEY	104	8	7,7	165,5	68	2	2,9
BMW	14.822	4.052	27,3	-2,5	16.479	4.606	28,0
CITROEN	2.064	292	14,1	33,0	2.254	240	10,6
DACIA	3.991	501	12,6	X	1.909	-	-
DS	167	82	49,1	68,2	130	38	29,2
FERRARI	80	12	15,0	-35,3	82	19	23,2
FIAT	4.111	1.261	30,7	186,9	3.773	403	10,7
FORD	7.904	1.165	14,7	14,0	10.208	1.321	12,9
HONDA	545	81	14,9	-31,3	286	62	21,7
HYUNDAI	6.529	2.527	38,7	8,7	4.194	1.494	35,6
JAGUAR	179	28	15,6	-38,8	196	50	25,5
JEEP	1.156	670	58,0	202,1	793	152	19,2
KIA	4.251	1.181	27,8	-17,0	3.024	1.013	33,5
LAND ROVER	623	208	33,4	384,1	634	44	6,9
LEXUS	223	34	15,2	X	215	-	-
LYNK & CO	208	197	94,7	X	-	-	-
MAZDA	2.540	184	7,2	-20,0	1.398	126	9,0
MERCEDES	18.730	5.277	28,2	-0,4	17.912	5.068	28,3
MG ROEWE	179	179	100,0	X	-	-	-
MINI	3.488	984	28,2	24,8	1.812	410	22,6
MITSUBISHI	2.234	758	33,9	21,9	1.406	391	27,8
NISSAN	1.336	240	18,0	76,5	1.987	203	10,2
OPEL	11.175	2.078	18,6	82,4	10.220	1.047	10,2
PEUGEOT	3.864	1.818	47,0	55,6	3.335	1.007	30,2
POLESTAR	174	174	100,0	-	136	136	100,0
PORSCHE	2.563	560	21,8	-13,5	1.933	487	25,2
RENAULT	5.587	1.905	34,1	47,6	8.207	1.893	23,1
SEAT	9.135	917	10,0	-18,7	8.044	987	12,3
SKODA	12.218	1.494	12,2	-10,9	11.382	1.564	13,7
SMART	1.192	1.192	100,0	-	1.833	1.833	100,0
SSANGYONG	279	63	22,6	X	45	-	-
TESLA	419	419	100,0	-	453	453	100,0
TOYOTA	5.094	282	5,5	685,7	3.626	27	0,7
VOLVO	2.876	1.367	47,5	-3,8	3.624	1.791	49,4
VW	36.593	3.974	10,9	-47,3	34.189	7.068	20,7